

行橋ロータリークラブウェブサイト
<http://rotay.yukuhashi.org/>



行橋ロータリークラブ

Yukuhashi Rotary Club



2010-2011年度

国際ロータリー会長
第2700地区ガバナー
行橋ロータリー会長

副会長
幹事
SAA

レイ・クリンギンスミス 「地域を育み、大陸をつなぐ」
原田光久 「われもひとも」
若山直樹 「原点を大切に！明るく楽しくロータリー」
末松孝一
宮西正晴
大山紀子

第2322回例会 プログラム

外部卓話 古谷信一氏

今後のスケジュール

2月26日(土) インターミーティング13:30～ 6クラブ合同例会 17:20～ グランプラザ中津ホテル ※全員登録

3月 1日(火) 26日(土)の6クラブ合同例会に振り替え

5日(土) ロータリー情報委員長会議 14:00～16:30 博多都ホテル

6日(日) 第1グループゴルフ大会 7:30集合 8:00スタート チェリーゴルフクラブ

8日(火) 通常例会/会員卓話 12:30～13:30 京都ホテル

13日(日)～14日(月) 移動例会/親睦旅行(萩)

15日(火) 13日(日)～14日(月)の親睦旅行に振り替え

22日(火) 通常例会/ロータリー情報アワー 12:30～13:30 京都ホテル

26日(土) PETS(会長エレクト研修セミナー) 13:00～18:00 ホテルオークラ福岡

29日(火) 夜間例会/花見例会(山翠会合同) 18:30～ 普門寺

F-2戦闘機とパイロット

乗員:1名
全幅:11.13m
全長:15.52m
前高:4.96m
最大速度:約マッハ2.0
航続距離:約4,000km



四つのテスト 言行はこれに照らしてから

- 1 真実かどうか
- 2 みんなに公平か
- 3 好意と友情を深めるか
- 4 みんなのためになるかどうか



Web週報&号外
<http://www.k2factory.com/YRC.html>

第2321回例会記録 ～2011年2月15日

職場例会／航空自衛隊 築城基地見学



会長挨拶(若山直樹)

皆さまこんにちは！昨日とは打って変わり今日は大変穏やかな良いお天気となり、待ちに待った築城基地見学例会です。私は初めて基地見学で大変興奮しています。(ゴオーツツ F-15戦闘機爆音で会長挨拶がかき消されます)、、、みんなでしっかり勉強しましょう。基地の皆さまには大変お世話になります。よろしく願い致します。



出席報告

・会員数 47、欠席者 27(届けあり27、無し0)出席者 20、メイクアップ 3、出席率 62. 22%

本日のプログラム

- ◇12:30～14:05 体験喫食、司令挨拶、概況説明、航空参考館見学
- ◇14:30～15:40 飛行場見学(旧滑走路)、航空機見学(F-2格納庫裏)

【体験喫食(幹部食堂)】

基地幹部食堂ビュッフェで本日のメニューを頂きました。向こう1か月のメニューが決まっています。残念ながら今日は名物“築城カレー”ではありませんでしたが4月には発売されるそうですので乞うご期待。



食事後は返却コーナーのシャワーで簡単に食器を流してから返却します。学食を思い出す懐かしい風景です。



本日のランチ 坦々麺・エビチリソース・サラダトロピカルフルーツ(666Kcal)

【基地司令挨拶】丸茂吉成 空将補

丸茂空将補です。皆さん自衛隊の階級には馴染みがないと思いますが、陸なら陸将補、海なら海将補となります。昔の階級で言えば少将です。リビアのカダフィが大佐ですから随分偉く思えますが、お隣の国の若い後継者が28歳で大将ですからそれから見ると大したことはないかもしれません(笑)。今日皆さんをご案内する渉外室長増田三佐は昔で言えば少佐です。



陸海空の自衛隊で約23万人がおり、そのうちの14万人が陸上自衛隊、海上、航空がそれぞれ4万5千人です。

陸海空にはそれぞれ特色があり、それぞれの性格を表すのによく四文字熟語が使われます。

陸上自衛隊は「用意周到 動脈硬化」といわれ(笑)、組織が大きいだけになかなか動けないと言われます。

海上自衛隊は「伝統墨守 唯我独尊」帝国海軍からの歴史ですが、艦船の特性上そこで生活から何まで全て完結しますので自分達だけでなんでも出来るという伝統があるのだと思います。

航空自衛隊は「勇猛果敢 支離滅裂」戦後出来た新しい組織であり戦闘機乗りによって代表されるように非常に勇ましいのですが、なかなかまとまりがつかないという特性があるようです。

航空自衛隊4万5千人のなかで、基地は全国に72箇所あります。そのうち戦闘機を配備して実際に空の守りを行っている部隊は千歳、三沢、百里、小松、築城、新田原、那覇の7箇所です。戦闘機に代表される部隊の他にレーダー基地、ミサイル基地など様々な部隊があり72基地というのが航空自衛隊の姿です。

築城基地にある第8航空団というのは戦闘機をもつ部隊ですが、直接闘う部隊には5つの大きな部隊があります。闘う兵器を持つ航空総隊、教育を行う部隊、輸送・救難・管制・気象などの支援を行う部隊、飛行機・装備品の研究開発部隊、物資を送り届ける補給部隊があります。

築城基地には1,600人が勤務しています。パイロットは60名程度、管理・マネージメントが数名、あとの1,500人は飛行機を飛ばすための整備、管制を行ったり、気象・天気予報を行う者、またドライバー、警備など色々な専門職の集まりであるというのが特色です。

自衛隊は若年定年制をとっており、正社員は54歳で定年となり再就職先を探します。求人難の昨今、再雇用の観点から本日ご見学の皆様もお心当たりがありましたら是非ご協力を頂きたくお願いいたします。

色々な仕事と申しましたが整備員の中だけでもエンジン、電気、油圧など各分野の専門がおり67職種があります。他にも食事を作るもの、消防、警備など様々な専門技能を有する物がおります。本日御見学のなかにも少しだけそのような観点を入れて頂きますようお願いいたします。

【築城基地概況説明】増田 悟 三等空佐



防空空域は中国、四国、九州。中国、ロシア、北朝鮮を対象国としています。

敵機が飛んでくると背振山、対馬のレーダーが発見します。低空での侵入は見えないので浜松基地のAWACSやE2Cなどの空飛ぶレーダーサイトで対処し、なるべく遠くで発見して撃退します。スクランブル発進、長射程の高射部隊のミサイル、築城基地の防空隊と三段構えとなっています。このようなものを一元的にあつかう中枢部隊DC(ディレクションセンター)が春日市にあります。

築城基地は東西に配置され飛び地に高射部隊があります。10号線と日豊本線がすぐ近くを走っています。

そのため滑走路は海に突き出しており空母に下りてくるような感じになっています。面積は82万坪ですが大きくはありません。7つの基地の中では一番小さいです。

昭和14年に海軍が飛行場建設を始め17年に築城海軍航空隊が開隊されました。特攻基地にもなっています。戦後米軍に接收され不時着用の飛行場などに使われていましたが、朝鮮戦争の勃発により最前線となり新鋭機も飛来し滑走路が拡充されました。32年には米軍から航空自衛隊へ変換され第10飛行隊と第6飛行隊が初代ブルーインパルスにも使われたF-86Fセイバーを使っていました。その後、ナイキミサイル、ファントム、F-1などが配備され現在はF-15、F-2、練習機のT-4、ペトリオット(パトリオット)の部隊があります。

～広報資料を基に築城基地の現状と防空体制について詳細な講義を頂きました。

【飛行場見学】戦闘機離着陸見学

航空際でも見られない滑走路の真横での発着陸訓練の見学は圧巻でした。

「難聴になったり倒れる方もいます！
指で耳栓して外さないで下さい！」



【航空参考館見学】



F86Fのコックピット展示を体験。
古い飛行機だけあってとてもアナログな操縦席です。

ずっと案内をして下さった 中嶋勝史 空士

【航空機見学】

息子のような若いパイロット
の説明に聞き入る会員達。
質問にも熱が入ります。

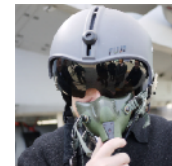


「F-15」



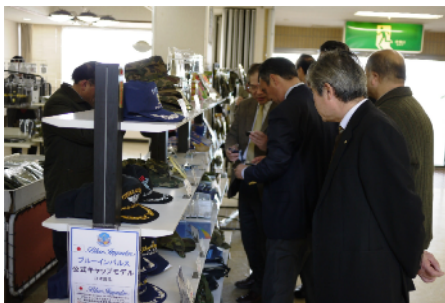
「F-2」

「Gスーツ」説明
旋回で高Gがかかるときに下半身を
圧迫して血が下がらないようにします！



「パイロット用ヘルメット」
この人は誰でしょう？

【PX見学、お土産も】



近隣クラブ例会日
 行橋みやこRC(水) 京都ホテル
 田川RC (水) ザ・ブリティッシュヒルズ
 苅田RC (木) スカイホテル苅田
 豊前RC (木) 築上館
 豊前西RC (金) 築上町中央公民館

事務局 行橋市中央1丁目9-50 行橋商工会議所別館2F
 tel. 0930-22-4163 fax. 0930-22-7510
 URL <http://rotary.yukuhashi.org>
 e-mail rotary@yukuhashi.org
 例会日 毎週火曜日12:30~13:30
 例会場 京都ホテル(行橋市宮市町9-18 tel. 0930-23-1800)